

Domoblue crea un sistema para el préstamo gratuito de bicicletas a través de SMS

La primera ciudad en instalarlo será Albacete a partir del próximo mes de diciembre

Valencia, 29 de noviembre de 2006.-

Domoblue ha diseñado un sistema para la gestión del préstamo de bicicletas, que se pondrá próximamente en marcha en la ciudad de Albacete. Este sistema permite seleccionar y accionar un mecanismo que libera la bicicleta a través de un mensaje de SMS. Así los habitantes de Albacete podrán disfrutar en régimen de préstamo y de forma totalmente gratuita de una bicicleta que estará disponible en los expendedores habilitados para ello a lo largo de la ciudad. Está previsto que este servicio esté en marcha entre diciembre y enero próximos.

Los usuarios que deseen disfrutar de este servicio de préstamo de bicicletas se podrán dar de alta en las dependencias designadas a tal efecto por el ayuntamiento. La entidad promotora dispondrá de información de los usuarios que le permitirá controlar el uso adecuado de las bicicletas, así como, los niveles de utilización y ajustes necesarios para ofrecer un servicio adecuado a los ciudadanos.

Para solicitar una bicicleta, el interesado podrá enviar un mensaje de móvil al ayuntamiento de Albacete, introduciendo el código de la bicicleta, el código del candado y su código secreto. En menos de 30 segundos, el sistema desactivará el candado y permitirá disponer de la bicicleta. Para devolver el vehículo, el usuario debe anclarlo en un candado y, a continuación, enviar un SMS para desactivar el préstamo.

La novedad que ofrece el sistema de Domoblue, frente a otros sistemas de gestión de préstamos de vehículos está precisamente en el uso del móvil como principal herramienta y por tanto, la desaparición de otros soportes, como terminales o material electromagnético.

Para los responsables de Domoblue, Carlos Cabezas y Javier Rodríguez, este sistema *"proporciona a las ciudades la posibilidad de ofrecer un servicio de transporte gratuito, ecológico y sencillo para sus ciudadanos. Pero al mismo tiempo permite tener un control sobre el uso adecuado que se hace de estos vehículos"*. Según Cabezas y Rodríguez *"en otras ciudades se han puesto en marcha otros dispositivos que utilizan tarjetas magnéticas y pantallas, pero se han encontrado con los problemas de vandalismo que encarecen la aplicación"*

por el mantenimiento que necesita". "Con la aplicación de Domoblue – continúan- estos problemas desaparecen ya que todo el sistema está en el móvil del usuario".

VENTAJAS:

- Se evitan los problemas relativos al terminal del préstamo, ya que no existe (vandalismo, averías de pantalla táctil y cuelgues del sistema operativo).
- No necesita ningún soporte magnético para la identificación del usuario, ya que, se usa su propio teléfono móvil.
- Se eliminan los problemas por mal funcionamiento de tecnologías de identificación de bicicletas.
- Cada expendedor es gestionado por una unidad M2M que integra un sistema de comunicaciones GSM/GPRS, lo que evita los costes de una conexión por cable. (ADSL u otros)
- Al prescindir de un sistema de identificación de bicicletas, candados automáticos y terminales antivandálicos excesivamente costosos, permite acometer proyectos mayores con inversiones adecuadas al fin de servicio público buscado.

Para más información:

Cuestión Events: 96 315 30 70

M^a Jesús Mínguez (mjesus@cuestionevents.com)

www.domoblue.com